

EL COCHE ELÉCTRICO LLEGA A ESPAÑA

¡ENCHUFO EL COCHE Y VOY!

Ya está circulando por nuestras calles el REVA, primer coche íntegramente ecológico que sale al mercado. Al ser la electricidad su única fuente de energía, no emite dióxido de carbono a la atmósfera ni tampoco contamina auditivamente su entorno, ya que no posee motor de combustión.

Después de haberse implantado satisfactoriamente desde el 2001 en ciudades tan diferentes como Londres, Nicosia o Bangalore, y frente a la grave preocupación que han despertado los últimos informes mundiales sobre cambio climático y emisión de CO₂, llega ahora a la Península Ibérica una nueva alternativa innovadora: un automóvil pequeño y económico que por primera vez utiliza la electricidad como única fuente de energía.

El modelo REVA (Revolutionary Electric Vehicle Alternative), fabricado en India y distribuido aquí por el grupo Marfina, ya está en condiciones de circular y, a diferencia de sus vecinos de parking, hacerlo en forma absolutamente silenciosa. Para ello, el conductor sólo deberá poseer un carné para coches o bien para motocicletas de más de 125cc.

Antes de salir a la calle, habrá que buscar una toma de corriente de 220V y enchufarlo a la red eléctrica durante al menos dos horas y media como si de un móvil se tratase, lo que le dará una autonomía de casi 80 kilómetros. Es, por esto y por su velocidad máxima de 70 kilómetros por hora, un automóvil ideal para circular por áreas urbanas más que por carreteras. Según sus fabricantes, es además fácil de aparcar y de conducir, pues sólo tiene un pedal de aceleración y otro de freno, sin embrague ni caja de cambios.

El REVA incorpora un indicador similar a los de los tanques de gasolina, que informa a cada momento del nivel de carga de las baterías. Cuanto más se pisa el acelerador, más energía pasa de la batería al motor. Si el coche está detenido, por el contrario, el gasto de corriente es prácticamente nulo, a menos que esté encendido el aire acondicionado y, en menor medida, el equipo de CD.

Al no necesitar de petróleo, el REVA posee otra ventaja nada despreciable:

gastos prácticamente inexistentes, pues la carga de batería tiene un coste que no va más allá de un euro diario, sumado a que los gastos de mantenimiento, por contener menos piezas mecánicas, son la mitad que en los automóviles normales. Si se utiliza en condiciones razonables, los fabricantes estiman para él una vida útil de diez años.

Varios elementos de los automóviles que son casi un sinónimo de contaminación, como los motores de explosión, los depósitos de gasolina o los tubos de escape, ya no son necesarios en este primer modelo de automóvil que REVA lanza al mercado, y que en su corta historia ya ha recogido varios reconocimientos: Premio de Movilidad Sostenible en Montecarlo, Premio al Coche más Ético en Reino Unido, y Premio Thomas Alva Edison a la Innovación en México, entre otros.

El proyecto inicial para la Península Ibérica es distribuir unos mil automóviles en dos años, pero si la respuesta de la ciudadanía y de las autoridades resulta satisfactoria se pretende ampliar la apuesta potenciando el producto y fabricando nuevos modelos.

Texto: Federico Paz

Para más información: Emovement (tel. 93 748 99 70)

